



Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 1950

Vystavený dne 4.1.1988 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla č. 1950, č. j. SD/12-23/88 ze dne 4.1.1988 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31. 12. 1988

1	a) druh vozidla	osobní automobil
	OA - M ₁	
	b) tovární značka, typ	Peugeot 205 XL
2 Podvozek	a) výrobce	Peugeot, Francie
	b) výrobní číslo/rok výroby	VF32OAL11 1988
3 Motor	a) výrobce	Peugeot, Francie
	b) typ	L1A
	c) výrobní číslo/rok výroby	1988
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	36/4800
	e) zdvihový objem válců [cm ³]	1124
	f) palivo	BA96
4 Karosérie	a) výrobce	Peugeot, Francie
	b) druh	samonosná, 3 dveř.
	c) výrobní číslo/rok výroby	VF 32OAL11 1988
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	5 - 0 - 0
	f) zatížení střechy (kg)	75
	g) objem cisterny — skříně [m ³]	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	3705
	— šířka	1562
	— výška	1376
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	765
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	430
	c) celková (kg)	1195
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	750
	střední — zadní (kg)	680

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduchá disková			
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	145 SR x 13			
	střední a zadní	145 SR x 13			
	c) rozměr a druh ráfků — přední	4,5 J x 13			
	střední a zadní	4,5 J x 13			
	d) počet náprav — z toho poháněných	2 - 1 přední			
	e) rozvor (mm)	2420			
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	142			
9	Brzdy (druh) provozní	ano	parkovací	ano	nouzová ano ; odlehčovací ne (ano/ne);
10	Spojovací zařízení — druh (typ)				
11	Celková okamžitá*) — brzděného [kg]	700			
	hmotnost přípojného vozidla — nebrzděného [kg]	380			
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)				
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN	5,9	při rychlosti	86 km . h ⁻¹
		EHK	5,8	město	4,3 90 km . h ⁻¹ 5,8 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	84	dB(A), za jízdy		75 dB(A)

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Povolené trvalé výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/84 Sb.:

§ 38, odst. 4 - vyústění výfukového potrubí je šikmo dolů

§ 42, odst. 2 - není zásuvka pro přenosnou svítilnu

§ 43, odst. 4 - sklon světlometů není ovladatelný z místa řidiče



*) Nehodící se škrtněte